

Technická zpráva

Název akce:	Mapový podklad žst. Třebechovice pod Orebem TÚ 1302
Zakázka:	G730Z7294028
Předmět měření:	Geodetické zaměření stanice v km 40,840 – 41,690 trati 1302 Chlumeč nad Cidlinou - Miedzylesie
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411; ČSN 01 3410; TNZ 01 3412; M 20/1; M 20/2; Zákon č. 200/1994 Sb.; Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb.; ČSN 730415; ČSN ISO 4463-2; Směrnice generálního ředitele č.11/2006 č.j. 13511/06-OP - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních; TKP staveb státních drah – č.j. S 501/2010-OKS; Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG-Praha – prozatímní č.01/2012 – č.j.370/2012-SŽG PRAHA-Ř); Vše v platném znění.
Použité podklady:	Katastrální mapa k.ú. Třebechovice pod Orebem - DKM Pasport železničních přejezdů; pasport směrových a sklonových poměrů trati; pasport výhybek.
Souřadnicový systém:	S-JSTK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito železniční bodové pole splňující TKP. Konkrétně se jedná o body: 130200003280; 130200003281; 130200000946 – 130200000951.
Časové období:	11. - 14.8 2014 - zaměření 15. - 19.8. 2014 - zpracování
Použité přístroje:	Leica TCR 802 (v.č. 842104)
Použitý software:	Výsledky měření byly zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a vykresleny s využitím programu MicroStation V8+nadstavba MGEO ve 3D ve formátu dgn.
Měření provedli:	Ing. Čáslavka, Ing. Malý, Ing. Roflík, Ing. Georgiev
Výpočetní práce:	Ing. Malý
Podrobné měření a zpracování:	Zaměření prvků polohopisu a výškopisu bylo realizováno dle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Měření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti. Předmětem činnosti bylo zaměření stávajícího stavu (žel. svršek, spodek, přilehlý terén, komunikace a veškeré viditelné předměty a pevná zařízení). Výška osy koleje je vztažena k výšce nepřevýšené kolejnice. Trakční podpěry kruhového průřezu (tzn. betonové a ocelové) byly zaměřeny ve své ose. Ve výkresu je na tento měřený bod umístěna mapová značka příslušné trakční podpěry. Zároveň

byl u každé podpěry zaměřen i její líc přilehající ke koleji. Tento bod je ve výkresu znázorněn pouze jako "bod terénu". U trakčních podpěr příhradových byly vždy zaměřeny všechny čtyři rohy konstrukce v místě průniku konstrukce s betonovou patkou a ve výkresu je tento skutečný obvod podpěry vykreslen linií „ 30030 Vykreslení příhradové konstrukce, ocelové stavby". Mapová značka "10258 Trakční podpěra ocelová příhradová" byla umístěna na zkonstruovaný bod středu příhradové konstrukce. U trakčních podpěr byla zaměřena i betonová patka, pokud byla v terénu znatelná. Kotvy trakčních podpěr, které mají podobu nízkého ocelového sloupku, jsou zaměřeny a vykresleny obdobně jako u kruhové trakční podpěry – na zaměřenou osu umístěna mapová značka kotvy a líc je vykreslen pouze jako "bod terénu". Všechny ostatní sloupy či lampy byly zaměřeny pouze v ose.

Nadzemní elektrická vedení křížující trať byla měřena svým průmětem na terén. Nadmořská výška linie elektrického vedení tedy neodpovídá skutečnosti.

Stavědlový přístroj nacházející se v dopravní kanceláři je s ohledem na svoji podobu (počítač) zakreslen pouze orientačně.

K mapovému podkladu byl doplněn zákres aktuální katastrální mapy získané z katastrálního úřadu. S ohledem na soulad katastrální mapy se zaměřenou situací nebyla provedena žádná transformace mapy.

Podrobné body jsou očíslovány ve formátu XXXXZZZQYYYY, kde XXXX je číslo traťového úseku, ZZZ číslo mapového listu, Q skupinové číslo, YYYY vlastní číslo podrobného bodu.

Seznam příloh:

Seznam souřadnic podrobných bodů 1302KM040-042P.txt

Výkres 1302KM040-042P.dgn

Přílohy jsou odevzdány pouze v digitální formě.

Technickou zprávu zpracoval: Ing. Malý L.
Dne: 19.8. 2014

Ověřil pod pořadovým číslem: 11/2014
dne: 19.8. 2014 Ing. Miloš Čáslavka



Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům